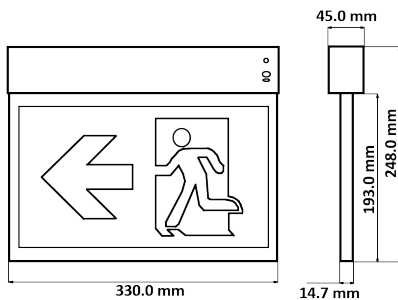


Erkennungsweite	30 m
Gehäusematerial	Polycarbonat
Gehäusefarbe	Lichtgrau, RAL 7035
Leuchtmittel	LED
Leistungsaufnahme	max. 6.3 W
Spannung	220- 240 V AC, 50/60 Hz
Akkumulator	NiMH, 6V, 1.1 Ah
Schutzart	IP 20
Schutzklasse	II
Betriebstemperatur	-0 °C bis +40 °C
Gewicht	1.06 kg
Montageart	Wand- und Deckenmontage
Anschlussklemmen	Durchgangsverdrahtung Netz (L, L', N) bis 2.5 mm ²
Lieferumfang	LED-Piktogramm Universalkit zu BETA I



- automatisiertes Testverfahren für geringen Inspektionsaufwand
- für Dauer- und Bereitschaftschaltung sowie 1 Stunde Autonomiebetrieb
- geringe Leistungsaufnahme
- LEDs mit hoher Lebensdauer (50'000 h)
- HGS geprüfte Kondensatoren mit hoher Lebensdauer (über 100'000 h)
- Einfache Fehleranalyse und Statusanzeige über LED-Anzeige
- 1 Minute Rückschaltverzögerung nach Netzwiederkehr



Vorsichtsmassnahme:

Dieses Produkt sollte von einem zugelassenen Elektriker in Übereinstimmung mit den örtlichen Normen und Vorschriften installiert werden.

Normalbetrieb:

Die grüne LED-Anzeige leuchtet ohne Unterbrechung. Sie erlischt, wenn die Netzversorgung stoppt, der interne Lader eine Fehlfunktion hat oder die Lampe im Test-Modus ist.

Akkumulator:

Wiederaufladbarer Ni-Mh Akkumulator. Dieser muss ersetzt werden, wenn die gesetzliche Brenndauer von 1 Stunde nicht erreicht wird. Beachten Sie beim Ersatz des Akkumulators darauf, dass die richtige Marke und der richtige Typ als Ersatz dient.

Test-Knopf:

Drücken Sie den Test-Knopf, damit der Testlauf beginnt und die Leuchte durch den Akkumulator betrieben wird.

Auto-Test - Information

Einmal am Netz angeschlossen wird sich die Leuchte selbst testen und diagnostizieren.

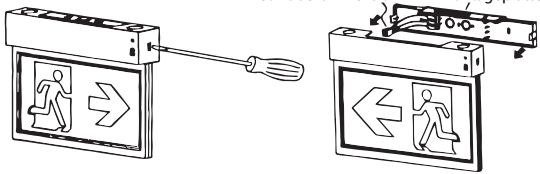
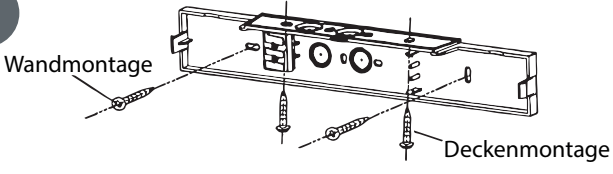
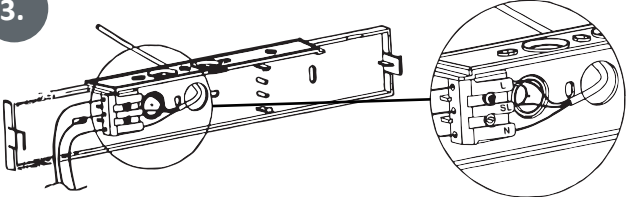
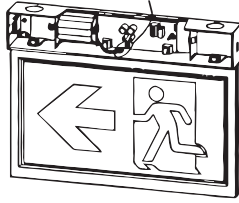
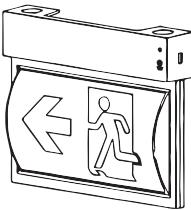
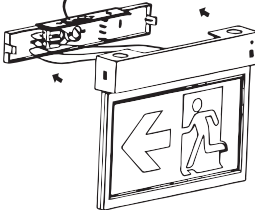
Jeden Monat: 3 Minuten Test **Jedes Jahr:** 3 Stunden Test

Auto-Test - LED-Status

●	grün	ununterbrochen = normaler Betrieb
●○	grün	blinkend = testender Betrieb
●	rot	1 maliges blinken + 4 Sekunden Pause = Akku ist nicht verbunden
●●	rot	2 maliges blinken + 4 Sekunden Pause = Akku defekt oder tiefe Spannung
●●●	rot	3 maliges blinken + 4 Sekunden Pause = Ladegerätfehler
●●●●	rot	4 maliges blinken + 4 Sekunden Pause = Trafofehler

Verkabelungsinstruktion

Dauerschaltung	Bereitschaftsschaltung	ESA10/CBS Verkabelungsdiagramm
<p>Verbinden Sie L und N mit dem Netz und lassen Sie die Brücke zwischen SL und L stehen.</p>	<p>Verbinden Sie L und N mit dem Netz und entfernen Sie die Brücke zwischen SL und L.</p>	<p>DC 176 - 254 V keine Polarität nötig</p>

<p>1.</p>  <ol style="list-style-type: none">1. Stecken Sie einen flachen Schraubenzieher in den Schlitz an der Seite der Leuchte.2. Ziehen Sie die Montageplatte von der Leuchte ab.3. Lösen Sie das Netzkabel von der Elektronik.	<p>2.</p>  <ol style="list-style-type: none">4. Entfernen Sie die geeignete Kabeldurchführung in der Mitte der Montageplatte und die geeigneten Schraubendurchführungen.5. Führen Sie die Kabel durch die Kabeldurchführung.6. Fixieren Sie die Montageplatte auf die gewünschte Montagefläche mit Schrauben.
<p>3.</p>  <ol style="list-style-type: none">7. Verbinden Sie die Netzkabel mit der Anschlussklemme. (siehe Betriebsanleitung und Hinweise, gemäss Verkabelungsinstruktion)	<p>4.</p>  <ol style="list-style-type: none">8. Verbinden Sie den Stecker des Akkumulators mit dem Stecker der Elektronik.
<p>5.</p>  <ol style="list-style-type: none">9. Entfernen Sie das Piktogramm auf der Leuchte durch leichtes Biegen.10. Setzen Sie das gewünschte Piktogramm durch leichtes Biegen in die Fläche. Die Folie klemmt sich dann an die Leuchte.	<p>6.</p>  <ol style="list-style-type: none">11. Schliessen Sie das in Punkt 1 entfernte Netzkabel wieder an die Elektronik an.12. Stecken Sie die Leuchte in die montierte Montageplatte.